

MOTEUR	Couple NM	Régime	Puissance CV	Régime	Boitier
ALFA 1800 cm3 twin spark 8 valves	209 Nm	5600 tr/mn	190 Cv	7400 tr/mn	DTA 12
BMW M 12/7 2000 cm3 F2	240 Nm	7400 tr/mn	310 Cv	9200 tr/mn	DTA 26
BMW 2000 cm3 proto Chartier	245 Nm	7600 tr/mn	306 Cv	9200 tr/mn	DTA S 60
BMW 2680 cm3 proto Fresneau	290 Nm	7300 tr/mn	335 Cv	8700 tr/mn	DTAwin 28
BMW 3000 cm3 proto Fresneau	335 Nm	5700 tr/mn	344 Cv	7700 tr/mn	DTA 12
BMW 3200 cm3 Motrsport	360 Nm	6000 tr/mn	322 Cv	7800 tr/mn	DTA 12
CITROEN saxo VTS coupe	185 Nm	5100 tr/mn	202 Cv	7700 tr/mn	DTA 23.1
FIAT 16 valves 2000 cm3 F3	270 Nm	3800 tr/mn	189 Cv	5500 tr/mn	Magnetti Mar
FORD Cermech 1600 cm3	183 Nm	6900 tr/mn	217 Cv	8500 tr/mn	DTA 23.1
FORD Cosworth 1300 cm3	142 Nm	6800 tr/mn	157 Cv	8200 tr/mn	DTA 27
FORD Cosworth 1600 cm3	187 Nm	6900 tr/mn	215 Cv	8500 tr/mn	DTA 12
FORD Kent 1600 cm3 Lotus seven	190 Nm	4400 tr/mn	134 Cv	5700 tr/mn	DTA 12
FORD Sierra atmo 2000 cm3	245 Nm	5700 tr/mn	226 Cv	6900 tr/mn	DTA 22
HONDA 1600 cm3	193 Nm	6000 tr/mn	200 Cv	7800 tr/mn	DTA 26
HONDA 2000 cm3 K 20 A	238 Nm	5500 tr/mn	253 Cv	7900 tr/mn	DTAwin 35
HONDA 2000 cm3 K 20 Z	245 Nm	6300 tr/mn	267 Cv	8200 tr/mn	DTA S 60
LADA super 1600 cm3 Russia	160 Nm	7300 tr/mn	185 Cv	8500 tr/mn	Motec 400
LADA super 1600 cm3 Fresneau	169 Nm	7800 tr/mn	205 Cv	8700 tr/mn	DTA pro 8
MITSUBISHI Lancer Evo 9 bride 36	630 Nm	5500 tr/mn	403 Cv	6600 tr/mn	DTAwin 30
PEUGEOT 206 16s	249 Nm	5800 tr/mn	238 Cv	7100 tr/mn	DTA 26
PEUGEOT 309 turbo coupe 1972 cm3	223 Nm	5200 tr/mn	226 Cv	8000 tr/mn	DTAwin 30
PEUGEOT 405 Mi 16	241 Nm	5100 tr/mn	223 cv	7200 tr/mn	Haltech E6
PORSCHE 3600 cm3 twin spark	298 Nm	5400 tr/mn	229 Cv	5400 tr/mn	Challenger 3
RENAULT V6 PR 24 valves 3000 cm3	335 Nm	4800 tr/mn	310 Cv	6000 tr/mn	DTAwin 26
RENAULT Clio 16 S groupe A	245 Nm	6000 tr/mn	248 Cv	7300 tr/mn	Haltech E6h
RENAULT Williams groupe A	252 Nm	5800 tr/mn	255 Cv	7250 tr/mn	DTA 12
RENAULT Energy 1158 cm3 turbo	244 Nm	5000 tr/mn	195 Cv	6500 tr/mn	Haltech E6h
RENAULT Energy 1430 cm3 turbo	293 Nm	4900 tr/mn	220 Cv	7400 tr/mn	Sybelle injall
RENAULT 5 turbo cevenne 1397 cm3	254 Nm	4500 tr/mn	185 Cv	6300 tr/mn	DTA 12
RENAULT 5 turbo 1432 cm3	304 Nm	5300 tr/mn	247 Cv	6000 tr/mn	DTA 28
RENAULT 5 turbo 1500 cm3	318 Nm	5500 tr/mn	287 Cv	6900 tr/mn	DTA 12
R5 atmo proto Fresneau DACC 1300 cm3	148 Nm	6800 tr/mn	152 Cv	8200 tr/mn	DTA 12
R5 turbo proto Fresneau 1680 cm3	361 Nm	5300 tr/mn	297 Cv	6400 tr/mn	Sybelle injall
R5 turbo proto Fresneau DAAC 1950 cm3	574 Nm	4900 tr/mn	434 Cv	5600 tr/mn	DTA 23
RENAULT 21 turbo 2000 cm3	279 Nm	6300 tr/mn	264 Cv	7000 tr/mn	DTA 29
RENAULT 21 turbo 2100 cm3	402 Nm	5000 tr/mn	317 Cv	6000 tr/mn	DTA 29
VW 8 valves 1850 cm3 F3	245 Nm	5000 tr/mn	199 Cv	6900 tr/mn	Haltech E6a